

INFORMASJON - SIKKER HÅNDTERING AV LITIUMBATTERIER

Litiumbatterier som i dag benyttes i elbiler og hybridelektriske biler har betydelig høyere spesifikk energi enn de fleste andre batterityper og det er derfor sikkerhetsutfordringer knyttet til disse.

Verksteder som reparerer eller vedlikeholder slike biler må følge bilprodusentens instruksjoner for el-sikkerhet og dersom det er mistanke om at batteriet kan være skadet er det spesielt viktig å følge produsentens anvisninger. Dersom bilen har vært innblandet i kollisjon øker risikoen for ukontrollerte hendelser og derfor er det i slike tilfeller viktig å minske risikoen raskest mulig gjennom riktig håndtering.

I tillegg til høyspentfaren utgjør et skadet litiumbatteri fare for lekkasje av giftige gasser, brannfarlige gasser og brann med fare for at fragmenter ukontrollert frigis med stor hastighet. Disse faremomentene er tilstede helt til batteriet er håndtert på riktig måte avhengig av type skade. Tegn på at batteriet er skadet er sprekker, utbulinger, misfarging og synlige lekkasjer.

Ved mistanke om eller verifisering av skade på batteriet skal alle forhold knyttet til dette håndteres i henhold til bilprodusentens anvisninger.

Følgende punkter bør som et minimum inngå i en sjekklister dersom det foreligger mistanke om, eller man verifiserer skade på batterier tilhørende elbiler og hybridelektriske biler.

Er det registrert sprekker, utbulinger, misfarging og/eller synlige lekkasjer?
Har verkstedet innhentet bilprodusentens anvisninger?
Har verkstedet fulgt bilprodusentens anvisninger?
Er batteriet håndtert av sertifisert person?
Er det tatt bilder av batteriet?
Er batteriet koplet fra slik at bilen er strømløs?
Representerer batteriet noen fare slik det er nå?
Er det risiko eller fare forbundet med å flytte/transportere bilen på normal måte?
Er bilen avsperrert på noen som helst måte?
Avventer verkstedet tilbakemelding for videre håndtering av batteriet?
Anser verkstedet seg som ferdig med håndteringen av batteriet?
Har verkstedet dokumentert sin håndtering av batteriet og denne håndteringen er i tråd med bilprodusentens anvisninger?